AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2013

Printed in Germany
333/1130.92.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Audi TT Coupé | TT Roadster Audi TTS Coupé | TTS Roadster

TT TTS

Audi TT Coupé | TT Roadster
Audi TTS Coupé | TTS Roadster

Audi
Vorsprung durch Technik

Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

die Welt von Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

www.audi.de
www.audibank.de
www.audi.de/konfigurator
www.audi.de/driving
www.audi.de/vorsprung-durch-technik
www.audi.de/cr

Seite

Faszination

4 Audi TT
24 Audi TTS
38 Audi TT RS/TT RS plus

Technik

40 Audi ultra
42 TFSI®
44 TDI®
46 S tronic®
48 quattro®
50 Audi magnetic ride

Ausstattungen

54 Audi exclusive
56 Audi exclusive line
64 S line
68 S line competition
70 Styleguides
74 Lackierungen
75 Verdeckfarben
76 Räder/Reifen
78 Sitze/Sitzbezüge
82 Dach-/Verdeckhimmel
83 Dekoreinlagen
84 Licht und Spiegel
85 Außenausstattungen
87 Innenausstattungen
90 Infotainment
91 Assistenzsysteme
91 Technik
93 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

94 Audi Original Zubehör
98 Technische Daten
100 Abmessungen
102 Index
108 Neuwagenabholung
110 Faszination Audi

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 107.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 98.

Ein Kreis schließt sich.
Ein sehr schneller, zugegeben.

Unsere Inspiration für den Audi TT – der Kreis. Unendliche Schönheit, unendliche Faszination. Er findet sich in vielen Details des TT wieder und überzeugt nicht nur Menschen, die sich von Design begeistern lassen, sondern vor allem Menschen, die rassige Sportwagen lieben.

Das jetzige Modell setzt diese Tradition der Faszination fort. Gleichzeitig passt es sich durch seine Effizienz der Zeit an – und ist ihr sogar voraus: Die Kombination des sparsamen TDI-Motors mit dem Allradantrieb quattro ist einzigartig. Genießen Sie einen der progressivsten Sportwagen, die Sie je gefahren sind.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

TT

Audi TT Coupé | TT Roadster

Form und Funktion aus einem Guss.

Jede Linie des TT ist pure Konsequenz. Jedes Detail ist pure Qualität. Jede Fahrt ist pure Emotion.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

D
IN RO 103

Wir haben das Charakteristische am TT noch charakteristischer gemacht.

Kurze Überhänge an Front und Heck, eine breite Spur. Dazu ausgestellte Radläufe und deutlich sichtbare Endrohre. Von der athletischen Seitenlinie bis zu seinem muskulösen Heck strahlt der Audi TT pures Selbstbewusstsein aus.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

TT
D
IN RO 103

Purismus in seiner schönsten Form. Funktionales Design trifft auf zeitlose Ästhetik. Die Front wird definiert durch den Audi Singleframe mit Design-elementen in Schwarz hochglänzend und den schlanken Nebelscheinwerfern. In Verbindung mit den optionalen Xenon plus-Scheinwerfern verfügt der Audi TT über Tagfahrlicht in LED-Technologie. Der sportlich-markante Diffusor betont die Fahrzeugbreite am Heck.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

Nie war es leichter, sportlicher zu sein.

Wegweisende Technologien von Audi haben ein Ziel: Sie schneller voranzubringen – und gleichzeitig weniger zu verbrauchen. Die Karosserie in Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise mit ihrer innovativen Materialkombination aus Aluminium und Stahl steht für mehr Fahrdynamik, mehr Fahrstabilität und eine bessere Beschleunigung. Auch das Aggregat im TT verspricht puren Fahrspaß: nämlich mehr Leistung, mehr Schub und weniger Verbrauch. Turboaufladung, TFSI-Technologie und das innovative Audi valvelift system (AVS) bringen den 2,0-Liter-4-Zylinder mit 155 kW (211 PS) im TT Coupé quattro S tronic in nur 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

D
IN RO 103

Das Akustikverdeck des TT Roadster öffnet sich in nur 12 Sekunden. Schneller kriegt man den Kopf kaum frei.

Der Audi TT Roadster steht für nach oben offenen Fahrspaß. Das vollautomatische Akustikverdeck fährt komplett ein, eine Persenning ist nicht erforderlich. Auf Wunsch erhältlich: ein elektrisch ausfahrbares Windschott.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

Enge Kurven, lange Geraden, Bodenwellen – Straßenverhältnisse verändern sich im Sekundentakt. Das optionale Audi magnetic ride reagiert darauf blitzschnell: Nur wenige Millisekunden, und das adaptive Dämpfersystem stellt das Fahrwerk des Audi TT auf die jeweilige Fahrsituation ein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

IN RP 311

IN RO 103

Der Heckspoiler des Audi TT fährt bei 120 km/h automatisch aus und verbessert die Fahrstabilität. Bei 80 km/h fügt er sich wieder harmonisch in die Linie des Hecks ein. Oder Sie bedienen den Spoiler einfach per Knopfdruck.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

Optional: die Sporttaste.
Serienmäßig: der Wunsch, sofort loszufahren.

Noch mehr Sport für den Sportwagen. Mit einem Druck auf die optionale Sporttaste wird die elektromechanische Servolenkung dynamischer und die Gasannahme noch spontaner. Sie werden es sofort spüren: durch mehr Agilität und einen noch kernigeren Motorsound. Der Bordcomputer mit vergrößerter Schaltempfehlungsanzeige und Effizienzprogramm blendet Hinweise zur Verbrauchsreduzierung ein. Er weist Sie darauf hin, welche Systeme im Auto gerade Energie verbrauchen – zum Beispiel die Heckscheibenheizung –, und überlässt es Ihnen, vielleicht auf einige der optionalen Energienutzer zu verzichten.

Fließender Übergang von außen nach innen. Das Zitat der TT-Schulterlinie, die runden Luftausströmer, das unten abgeflachte Sportlederlenkrad. Übersichtliche Instrumente. Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet grau setzen auf Wunsch sportliche Akzente. Ergonomisch geformte Sportsitze mit integrierten Kopfstützen. Sportive Eleganz pur. Innen wie außen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 98.

IN RV 149

Wie man einen Sportwagen noch sportlicher macht.

Indem man ihm mehr Emotion gibt. Mehr Kraft. Mehr Charakter. Indem man aus ihm einen TTS macht. Der TTS Roadster und das TTS Coupé sind Sportwagen, wie sie nur Audi bauen kann: gemacht für knackige Sprints und entspannte Langstrecken. In Leichtbauweise für effizienteres Vorankommen – und jede Menge Fahrspaß.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 99.

TTS

Audi TTS Coupé | TTS Roadster

Wir haben Schönheit schneller gemacht.

Auf Ihr Kommando warten 200 kW (272 PS) – und die Sporttaste. Sie verändert die Charakteristik des TTS. Die elektromechanische Servolenkung wird sportlicher und die Gasannahme spontaner. Das zeigt sich sofort: Ihr TTS fährt sich spürbar dynamischer und klingt noch kräftiger.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 99.

Große Lufteinlässe versorgen das 200-kW-(272-PS-)Aggregat mit ausreichend Sauerstoff und signalisieren Sportlichkeit. Der Audi Singleframe glänzt mit TTS-eigener Optik, die breiten Schweller verleihen dem TTS eine noch dynamischere Seitenlinie.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 99.

TTS
D
IN RV 149

Der TTS Roadster ist mit einem vollautomatischen Akustikverdeck ausgestattet, das sich bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h auch während der Fahrt öffnen lässt – vollständig in nur 12 Sekunden. Durch die intelligente Z-Faltung ist keine Persenning nötig; das Verdeck integriert sich optisch vollständig in den Wagen. Das serienmäßige elektrisch ausfahrbare Windschott sorgt für ein verbessertes Strömungsverhalten im Innenraum.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 99.

Manchmal zeigt sich größte Souveränität in einem einzigen Detail. Beim TTS sind es gleich mehrere.

Die Xenon plus-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht verleihen Ihrem TTS zu jeder Tageszeit seinen unverwechselbaren Blick. Die Nebelscheinwerfer sind mit Doppelstreben in Aluminiumoptik eingefasst, die horizontalen Doppelstreben des Audi Singleframe unterstreichen die Dynamik. Die seitlichen Lufteinlassgitter sind an der markanten Rautenoptik erkennbar. Durch die serienmäßigen 18-Zoll-Räder im 5-Parallelspeichen-S-Design ist die innenbelüftete Bremsanlage mit den lackierten Bremssätteln sichtbar; diese tragen vorn den TTS-Schriftzug. Kurz: Der gesamte Auftritt atmet Kraft und Athletik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 99.

IN RV 998

IN RV 998

TT S
IN RV 149

Bewusst gesetzte Akzente in Aluminiumoptik und in Schwarz hochglänzend gestalten den Innenraum kraftvoll und elegant. Die serienmäßigen Sportsitze mit Kontrastnähten sind auf Wunsch zweifarbig mit Leder Seidennappa bezogen; durch ihre ergonomische Form bieten sie auch bei sportlicher Fahrweise hervorragenden Halt. Das serienmäßige unten abgeflachte Multifunktions-Sportlederlenkrad lässt Sie direkt viele wichtige Radiofunktionen sowie die optionale Handyvorbereitung steuern und vermittelt den direkten Kontakt zur Straße.

Im Innenraum herrscht eine klare Designsprache. Der Schaltknauf der optionalen S tronic liegt gut in der Hand und setzt einen optischen Akzent. Das TTS-Kombiinstrument verfügt über einen grau hinterlegten Tachometer und Drehzahlmesser. Das klar strukturierte Fahrerinformationssystem mit weißem, hochauflösendem Display bündelt eine Vielzahl wichtiger Informationen in Ihrem Blickfeld. Der Bordcomputer mit vergrößerter Schaltempfehlung ist mit einem Effizienzprogramm ausgestattet, das Hinweise zur Verbrauchsreduzierung einblendet. Ebenso brillant: der Laptimer, der Ihnen genaue Rundenzeiten zeigt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 99.

Herausfordernd dynamisch.

Exklusiv von der quattro GmbH entwickelt, bilden die RS-Modelle bei Audi die Spitze des technisch Machbaren. Leistungsstarke FSI®-Motoren, RS-Sportfahrwerke und Hochleistungsbremsen – Technologien, die aus dem Motorsport abgeleitet sind und Überlegenheit und Dynamik auf höchstem Niveau versprechen. Gleichermaßen wie ihr markantes RS-spezifisches Design.

Die Ausstattungen sowie die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie im TT RS-Katalog.

TT RS

Audi TT RS Coupé | TT RS Roadster
Audi TT RS plus Coupé | TT RS plus Roadster

TT RS
D IN RS 2480

Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 TDI

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi TT und TTS zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Audi Space Frame (ASF) in Hybridbauweise verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Eine innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl sorgt für eine ausgewogene Gewichtsverteilung. Die Karosserie besteht zu knapp 70 % aus Aluminium, um das Fahrzeuggewicht und damit den Kraftstoffverbrauch zu verringern. Für eine ausgewogene Achslastverteilung kommt im Heck Stahl zum Einsatz, um das sportwagentypische Fahrgefühl zu erhalten. Die Aluminiumkomponenten an der Vorderachse sowie die Leichtmetallräder aus Aluminium reduzieren nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch die ungefederten Massen, was zusätzlich zu einer Steigerung von Agilität und Fahrkomfort führt.

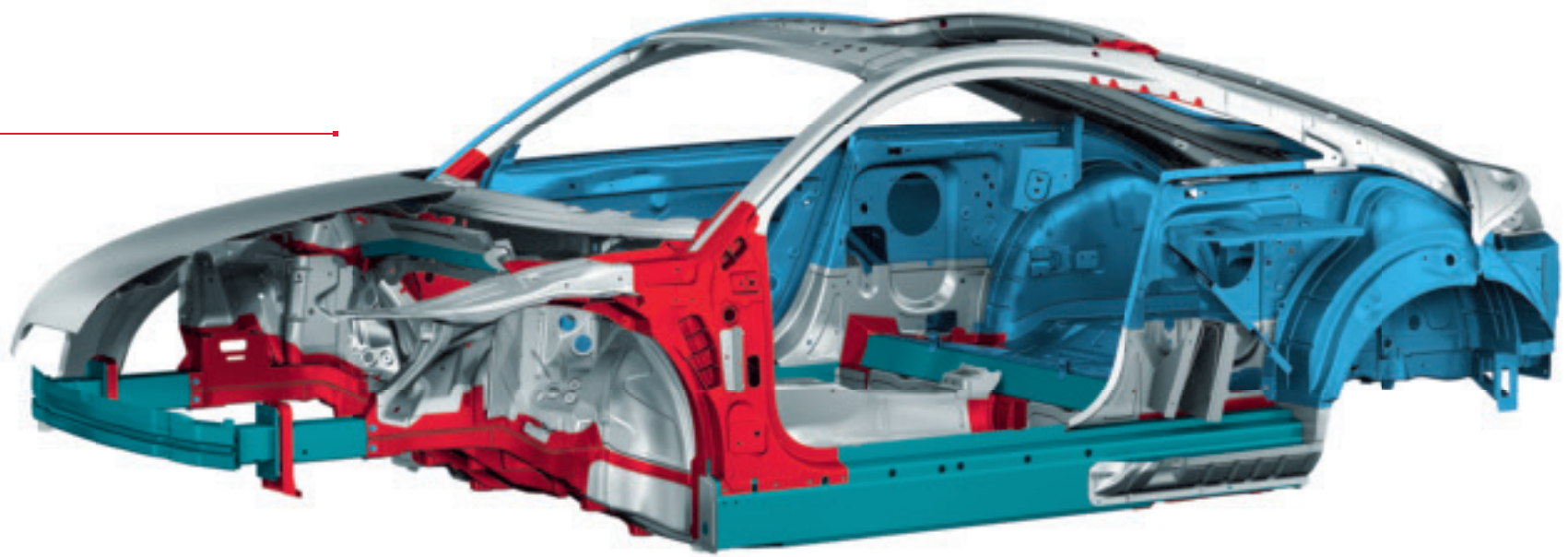
Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekteinspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Aggregate im Audi TT und TTS schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch leichter als entsprechende Triebwerke früherer Baureihen.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 98.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminiumblech
- Aluminiumguss
- Aluminiumprofil
- Stahl, kalt umgeformt

Audi valvelift system: Diese variable Ventilhubsteuerung steuert die Auslassventile so exakt, dass der Brennraum in nahezu jeder Situation ideal gefüllt wird. Für den Fahrer bedeutet das eine signifikante Verbesserung des Drehmoments sowie des Drehmomentaufbaus. Zusätzlich ermöglicht diese Technologie eine längere Getriebeübersetzung und damit eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.

TT: 2.0 TFSI-Aggregat

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

Im TT Coupé und TT Roadster lässt Sie das 2.0 TFSI-Aggregat mit 155 kW (211 PS) sportlich und effizient vorankommen. Dafür sorgt unter anderem das Audi valvelift system (AVS). Es verändert den Ventilhub und reduziert damit den Kraftstoffverbrauch. In Zusammenarbeit mit der TFSI-Technologie kann so aktiv Kraftstoff gespart werden – bei gleichzeitig erhöhtem Fahrspaß.

Beim TFSI-Motor wird der Treibstoff exakt dosiert in den Brennraum gespritzt. Dort verdampft er, wodurch der angesaugten Frischluft Wärme entzogen wird. So ist es möglich, die Verdichtung und damit auch den Wirkungsgrad zu erhöhen. Das macht den TFSI-Motor zu einem kompakten Kraftwerk und sorgt für seine außergewöhnliche Leistungsentfaltung.

So viel zur Theorie. In der Praxis verfügt der 2.0 TFSI über ein beeindruckendes Drehmoment von 350 Nm über einen breiten Drehzahlbereich von 1.600 bis 4.200 min^{-1}. Mit der optionalen S tronic im TT Coupé 2.0 TFSI quattro beschleunigen Sie in nur 5,7 Sekunden, im TT Roadster 2.0 TFSI quattro in 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und weiter bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 98.

TTS: 2.0 TFSI-Aggregat

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Das 200-kW-(272-PS-)Aggregat wurde speziell für die Anforderungen des TTS weiterentwickelt. Um seine Leistung zu erzeugen, wurden unter anderem der Kurbeltrieb, der Zylinderkopf und die Einlassventile modifiziert. Eine bessere Luftansaugung und Abgasanlage sowie ein leistungsverbesserter Turbolader lassen den TTS das volle Potenzial der TFSI-Technologie erschließen.

Der drehfreudige 4-Zylinder verfügt über hohe Leistungsreserven, die er dynamisch und gleichzeitig harmonisch über den gesamten Drehzahlbereich abruft. Durch die Turboaufladung entsteht ein beeindruckendes Drehmoment von 350 Nm über einen breiten Drehzahlbereich von 2.500 bis 5.000 min^{-1} und ein spontanes Anfahrverhalten. Damit beschleunigen Sie das TTS Coupé mit der optionalen S tronic in nur 5,3 Sekunden und den TTS Roadster in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und weiter bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch abgeregelt).

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2012.

Im Audi TT 2.0 TDI quattro erwartet Sie also eine Technologie mit Siegergenen. Sie werden den kraftvollen Antrieb spüren, sobald Sie Gas geben: Dafür sorgt die Common-Rail-Technologie, die den Kraftstoff mit bis zu 1.800 bar direkt in den Brennraum einspritzt. 125 kW (170 PS) und ein maximales Drehmoment von 350 Nm bringen mit S tronic das Coupé in 7,5 Sekunden, den Roadster in 7,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 98.

Abgasturbolader mit verbesserter verstellbarer Turbinengeometrie

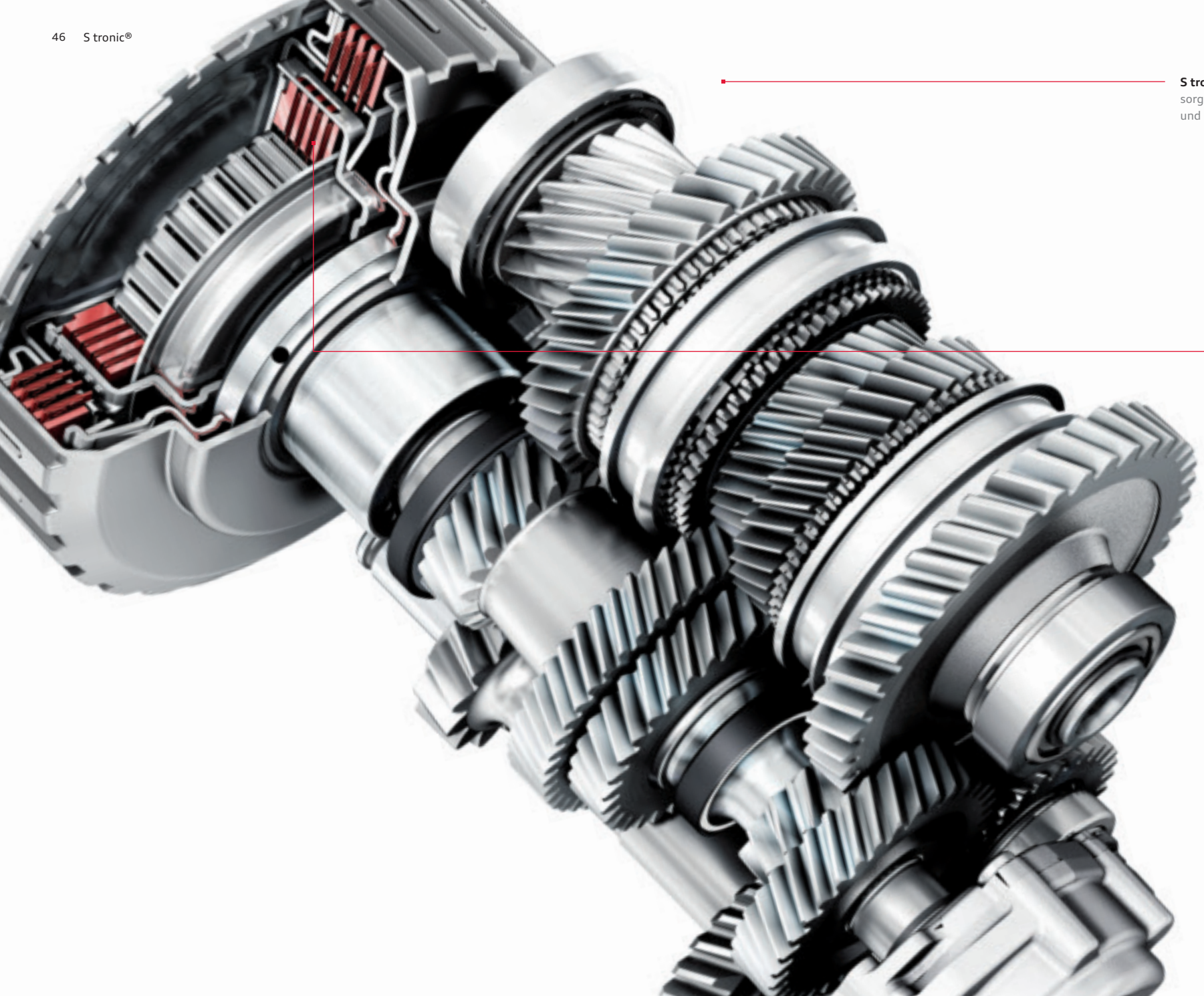
reibungsreduziertes Aggregat

Ausgleichswellenmodul

Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar

druckgeregelte Ölpumpe

TT: 2.0 TDI quattro Aggregat



S tronic: 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das Doppelkupplungsgetriebe S tronic, das in Kombination mit allen Motoren optional erhältlich ist, ermöglicht schnelles Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist deshalb besonders effizient.

Bereits 1985 testete Audi diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer nachvollziehen können. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge in unter 0,2 Sekunden. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine kompakte zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, allerdings ist immer nur eines kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Beschleunigt das Fahrzeug beispielsweise im dritten Gang, überträgt nur das erste Teilgetriebe die Kraft. Im zweiten Teilgetriebe ist der vierte Gang jedoch bereits eingelegt. Beim Schaltvorgang wechselt dann nicht nur der Gang, sondern gleich die Kupplung – und das in wenigen Hundertstelsekunden. So schnell und fließend, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad wird der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Schadstoffemissionen werden reduziert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 98.

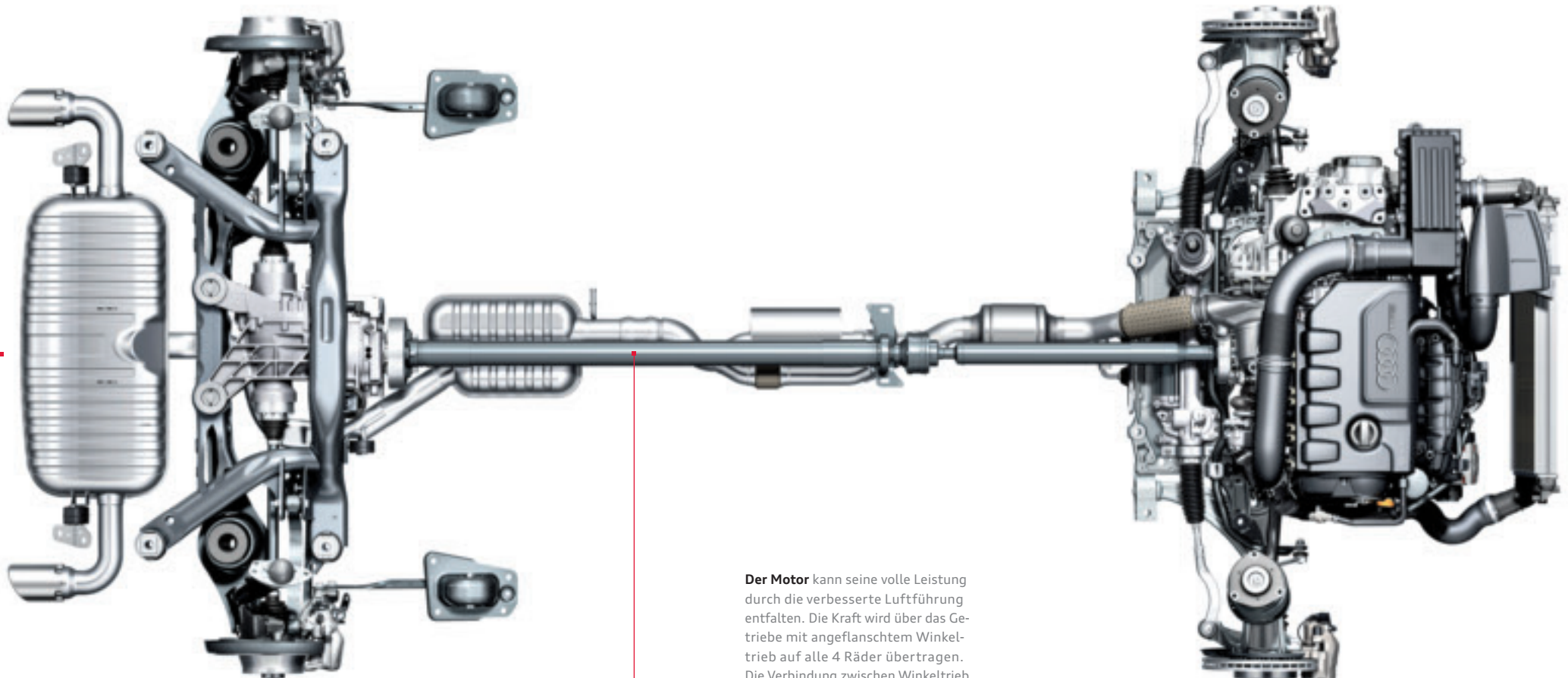
Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit quattro unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet. Im TT arbeitet eine direkt ansprechende Lamellenkupplung mit verbesserter Regelung, die eine beliebige Aufteilung des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zulässt. Diese Generation von quattro überzeugt mit schnellem Ansprechverhalten und sehr kurzen Reaktionszeiten.

Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen unsere Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt einfach mehr Fahrspaß.



Der Motor kann seine volle Leistung durch die verbesserte Luftführung entfalten. Die Kraft wird über das Getriebe mit angeflanschtem Winkeltrieb auf alle 4 Räder übertragen. Die Verbindung zwischen Winkeltrieb und Hinterachsgetriebe wird durch die Kardanwelle sichergestellt.

Kern des Dämpfers ist ein Kolben mit einer Magnetspule. Durch den Kolben fließt das Dämpferöl, das durch ein veränderliches Magnetfeld beeinflusst wird. Erhöht man den Durchflusswiderstand, erhöhen sich auch die Dämpfkräfte. Das geschieht, indem die im Öl enthaltenen Eisenpartikel entlang der Magnetfeldlinien ausgerichtet werden.

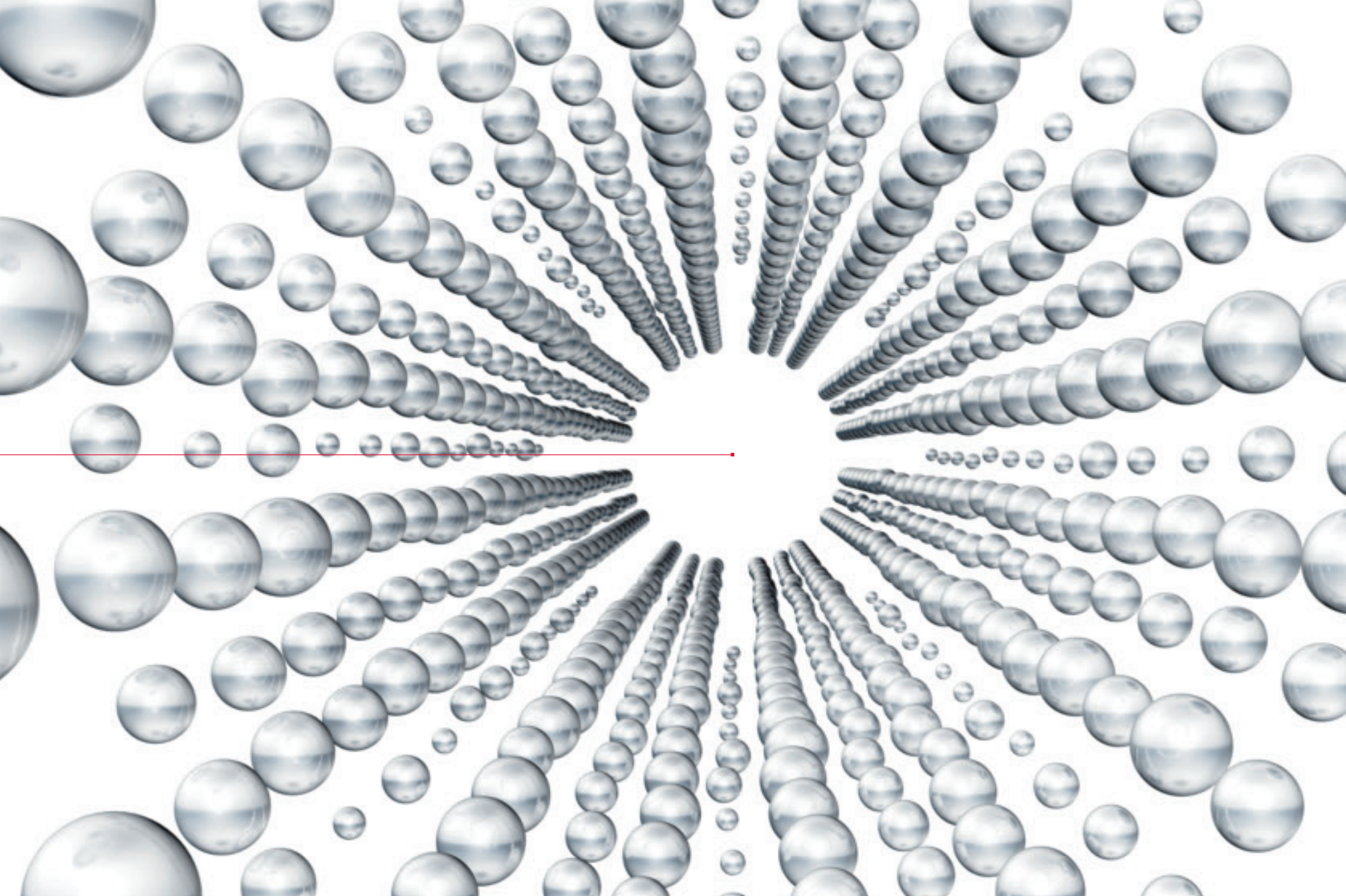
Unseren Fahrzeugen wird oft magnetische Anziehungskraft bescheinigt.

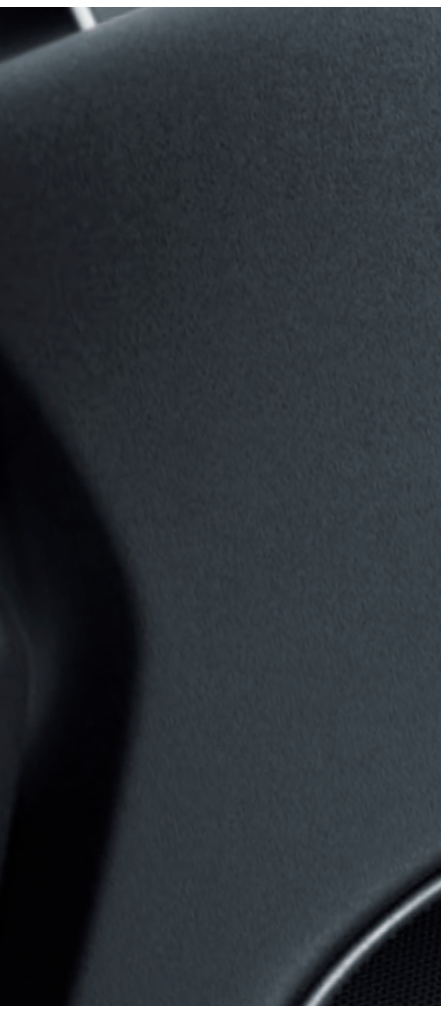
Das nutzen wir gleich für das Fahrwerk.

Das adaptive Dämpfungssystem Audi magnetic ride ist eine ganz besondere Art, komfortabel und sportlich voranzukommen. Das System passt überaus schnell die Härte der Dämpfer der Straßenlage an. Im TT ist es auf Wunsch verfügbar, im TTS ist es serienmäßig vorhanden und das Fahrwerk ist um 10 mm tiefergelegt – für eine verstärkt sportliche Straßenorientierung.

Statt eines herkömmlichen Dämpferöls kommt bei Audi magnetic ride eine spezielle Flüssigkeit zum Einsatz, deren Strömungsverhalten sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt. Winzige magnetische Partikel, die im Öl enthalten sind, werden entgegen der Bewegungsrichtung des Dämpfers ausgerichtet und erhöhen so die Dämpfkraft, je nachdem wie stark das Magnetfeld ist. Radwegsensoren und weitere Systeme wie Lenkung und ESC informieren das Audi magnetic ride-Steuergerät über die jeweilige Fahrsituation und beeinflussen so in Sekundenbruchteilen den Dämpfungsgrad.

Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen zwei Grundeinstellungen zu wählen. Im Komfortmodus ist Audi magnetic ride ein komfortables Sportfahrwerk, das auch auf langen Strecken ein entspanntes Fahren ermöglicht. Im Sportmodus vermittelt das Fahrwerk eine direkte Rückmeldung von der Straße; das Fahrzeug reagiert noch agiler.





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Audi exclusive

Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive.
So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.

Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive in Karmesinrot/Schwarz mit Kontrastnähten in Karmesinrot

Sportsitze mit Sitzbezug bicolor in Leder Feinnappa signalorange/schwarz

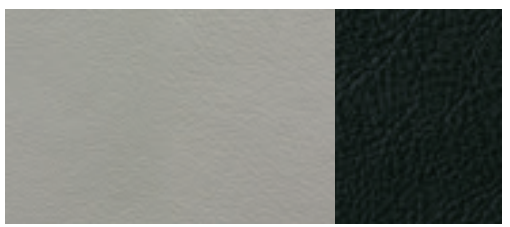
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

Schalthebelmanschette mit farbiger Naht

Sitzbezüge bicolor

Leder Feinnappa signalorange/schwarz

Leder Feinnappa sattelbraun/schwarz



Leder Feinnappa silber/schwarz

Leder Feinnappa karmesinrot/schwarz

Audi exclusive line

Sitzbezug bicolor
Sitzseitenwangen schwarz/Optikstruktur wahlweise in Signalorange, Sattelbraun, Silber oder Karmesinrot in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung)

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette
mit farbiger Naht (entsprechend Optikstruktur)

Türverkleidungseinsätze vorn in Leder
(entsprechend Optikstruktur)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit farbigen Nähten; optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion, mit farbigen Nähten

Schwarzer Innenraum
inklusive schwarzer Anbauteile

Fußmatten
mit farbigem Keder (entsprechend Optikstruktur)

Einstiegsleisten Audi exclusive

Dachhimmel
in Stoff schwarz

Audi exclusive line Lifestyle.

Ausstattungen

- Außenfarbe Dakotagrau Metallic
- Verdeck beige
- Lederausstattung Feinnappa luxorbeige
- Erweitertes Lederpaket farbig
- Dekoreinlagen Dakotagrau
- Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- Fußmatten mit Keder in Luxorbeige
- Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*. Ein Angebot der quattro GmbH

Dakotagrau Metallic

Für die individuelle Note bietet **Audi exclusive line Lifestyle** eine besonders edle Ausstattung mit der Außenlackierung in Dakotagrau Metallic, einem Verdeck in Beige und hochwertigen Sportsitzen in Luxorbeige. Weitere Extras, wie zum Beispiel die sportlichen 18-Zoll-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, verwandeln Ihren TT Roadster zusätzlich in eine echte Besonderheit.

Audi exclusive line Classic.

Die Konzeptidee zum TT Roadster wurde ursprünglich als Studie auf der Tokyo Motor Show 1995 der Weltöffentlichkeit vorgestellt und begeisterte sofort unter anderem durch die unkonventionelle Farbgestaltung mit technischem Metallicgrau im Exterieur und der rotbraunen Baseball-Optik im Interieur. **Audi exclusive line Classic** greift diese ungewöhnliche Farbgebung mit der Außenlackierung Nimbusgrau Perleffekt oder Daytonagrau Perleffekt und der Lederausstattung Impuls madrasbraun wieder auf und erinnert so an die Geburtsstunde des TT Roadster.

Ausstattungen

- Außenfarbe Nimbusgrau Perleffekt oder Daytonagrau Perleffekt
- Verdeck schwarz
- Lederausstattung Impuls madrasbraun mit spezifischem Nahtbild
- Erweitertes Lederpaket farbig
- Dekoreinlagen Aluminium gebürstet grau
- Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
- Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- Fußmatten mit Keder in Madrasbraun
- Schaltwegverkürzung (nur für Modelle mit Handschaltung)
- Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*. Ein Angebot der quattro GmbH

Nimbusgrau Perleffekt

* Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

Audi exclusive line Black.

Ausstattungen

- Außenfarbe Pantherschwarz Kristalleffekt
- Lederausstattung Seidennappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber
- Erweitertes Lederpaket
- Dekoreinlagen Pantherschwarz
- Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- Fußmatten mit Keder in Silber
- Schaltwegverkürzung (nur für Modelle mit Handschaltung)
- Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
- Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit stärker konturiertem Lenkradkranz
- Optikpaket Leuchten
- LED-Innenlichtpaket
- Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1]. Ein Angebot der quattro GmbH
- Optional (unten abgebildet): Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1], sowie weitere 19-Zoll-Aluminium-Gussräder Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Audi exclusive line Black: sportlich, dynamisch, progressiv. Seine erstklassige Ausstattung mit der Kristalleffektlackierung Pantherschwarz verleiht dem TT Coupé besondere Brillanz, die Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik[2] geben ihm eine breite Spur und verstärken seinen kraftvollen Eindruck. Im Innenraum sorgen Sportsitze in schwarzem Leder mit silbernen Kontrastnähten und ein erweitertes Lederpaket für eine individuelle Note.

Pantherschwarz Kristalleffekt

Audi exclusive line Ice.

Audi exclusive line Ice: stilsicher, hochwertig, innovativ. Erleben Sie die Faszination Audi auf eine ganz besondere Art. Die Metalliclackierung Gletscherweiß hebt die klassischen Linien des TT noch deutlicher hervor. Im Inneren empfängt Sie ein exklusives Ambiente mit kontrastreichem Design. Die Sitze schmeicheln in einer Alcantara/Leder-Kombination in Spektralsilber/Schwarz mit Kontrastnähten in Silber, und die Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet grau vervollständigen den edlen Auftritt.

Ausstattungen

- Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
- Alcantara/Leder-Kombination in Spektralsilber/Schwarz mit Kontrastnähten in Silber
- Erweitertes Lederpaket
- Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet grau
- Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
- Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- Fußmatten mit Keder in Silber
- Schaltwegverkürzung (nur für Modelle mit Handschaltung)
- Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
- Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit stärker konturiertem Lenkradkranz
- Optikpaket Leuchten
- LED-Innenlichtpaket
- Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1]. Ein Angebot der quattro GmbH
- Optional: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1], sowie weitere 19-Zoll-Aluminium-Gussräder Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Gletscherweiß Metallic

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107. [2] Optional erhältlich.

Audi exclusive line Color.

Ausstattungen

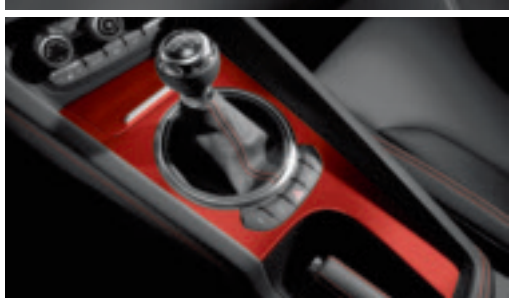
- Außenfarbe Dakotagrau Metallic, Scubablau Metallic oder Vulkanrot Metallic
- Lederausstattung Feinnappa in Schwarz mit farbigen Kontrastnähten passend zur Außenfarbe
- Erweitertes Lederpaket
- Dekoreinlagen Reflexlack moorbraun/blau/rot
- Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- Fußmatten mit Keder passend zur Außenfarbe
- Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit stärker konturiertem Lenkradkranz
- Optikpaket Leuchten
- LED-Innenlichtpaket
- Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*. Ein Angebot der quattro GmbH
- Optional: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*, sowie weitere 19-Zoll-Aluminium-Gussräder Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Dakotagrau Metallic

Scubablau Metallic

Audi exclusive line Color: markant, sportlich, ausdrucksstark – diese Ausstattungslinie überzeugt durch ihre Vielfalt. Drei faszinierende Außenfarben – Dakotagrau Metallic, Scubablau Metallic oder Vulkanrot Metallic – finden sich in drei farblich abgestimmten Innenraumausstattungen wieder. Die Sportsitze in schwarzem Leder verfügen über Kontrastnähte, welche die jeweilige Außenfarbe aufgreifen. Passend lackierte Applikationen verleihen Ihrem Fahrzeug einen individuellen Charakter.

Vulkanrot Metallic



*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi TT zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi TT weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn inklusive, seitliche Kühlergitter, Seitenschweller sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

S line-Schriftzüge
auf den Einstiegsleisten und auf den vorderen Kotflügeln

Verchromte Abgasendrohrblenden

Carbonumfänge für das S line Exterieurpaket

Frontspoilerkante und eigenständiger Diffusoreinsatz in Carbon

Sportlich-differenzierter Stoßfänger vorn und Frontspoilerkante in optionalem Carbon

Sportlich-differenzierter Stoßfänger hinten und optionaler Diffusoreinsatz in Carbon

Sichtbar ergonomisch: Sportsitze, Sitzbezüge mit Sitzseitenwangen in Leder schwarz und Sitzmittelbahn in Stoff Sprint schwarz mit Kontrastnähten sowie S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

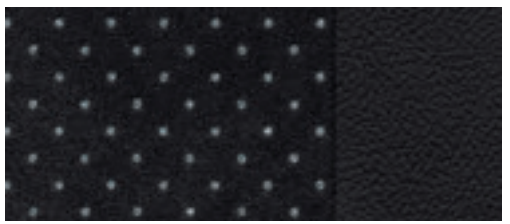
S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design (optional), in Leder schwarz mit Kontrastnähten und S line-Emblem

Einstiegsleisten mit S line-Schriftzug

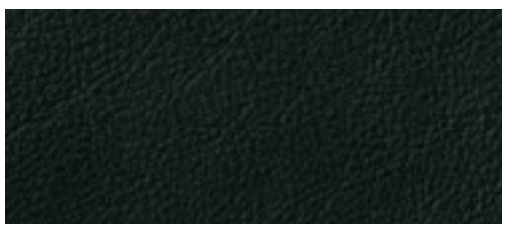
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Sitzbezüge

Stoff Sprint/Leder schwarz



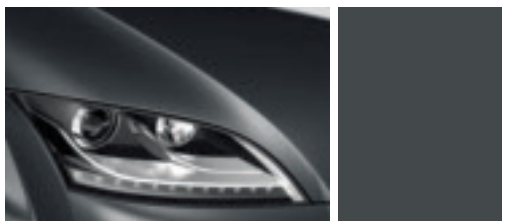
Alcantara gelocht/Leder schwarz



Leder Feinnappa schwarz

Zusätzliche Außenfarboptionen

Misanorot Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*.
Ein Angebot der quattro GmbH

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk

S line-Schriftzüge
auf den Einstiegsleisten und auf den vorderen Kotflügeln

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz; bei Stoff/Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen mit Kontrastnähten auf Sitzbezug, Sportlederlenkrad und Schalt- bzw. Wählhebelmanschette sowie Fußmatten

Sportsitze vorn

S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem; bei S tronic mit Schaltwippen

Schalt-bzw. Wählhebelknauf
in perforiertem Leder schwarz, Schaltwegverkürzung bei Handschaltgetriebe

Dekoreinlagen
an Mittelkonsole und Handschuhfach in Aluminium matt gebürstet

Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage und Klimabedienteil, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen, Türzuziehgriff, Pedalerie und Fußstütze

Optional erhältlich:

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18* sowie Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design, im 7-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt oder im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*

Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa
jeweils mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem; bei S tronic mit Schaltwippen

Lackierungen in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben und zusätzlich in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt und Daytonagrau Perleffekt

* Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

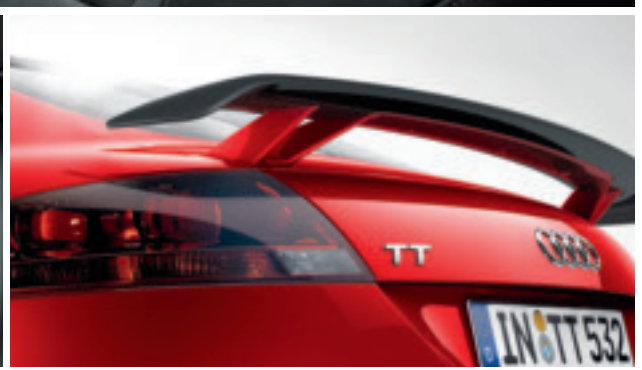
S line competition.

Ausstattungen

- Außenfarbe Gletscherweiß Metallic, Samoaorange Metallic, Daytonagrau Perleffekt oder Misanorot Perleffekt
- S line Exterieurpaket zusätzlich mit Frontspoilerkante und Diffusoreinsatz in Schwarz und Abgasendrohren geschwärzt
- Optikpaket Schwarz Audi exclusive
- feststehender Heckflügel in Schwarz
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19* (unten abgebildet)
- Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- S line Sportpaket zusätzlich mit Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit stärker konturiertem Lenkradkranz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet, bei Lackierung in Samoaorange Metallic Dekoreinlagen Reflexlack Samoaorange
- Lederpaket
- Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder

Der TT mit S line competition: sorgt schon von Weitem für Aufsehen. Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt sowie schwarze Außenspiegel setzen einen kontrastreichen Akzent zu den 4 attraktiven Lackfarben. Kraftvolle Dynamik signalisiert der feststehende schwarze Heckflügel. Die Frontspoilerkante in Schwarz, die geschwärzten Endrohre und der schwarze Diffusoreinsatz runden den sportlich-markanten Auftritt ab.

Misanorot Perleffekt



*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

Audi TT Coupé in Scubablau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Design.
Sportsitze in Leder Feinnappa titangrau, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

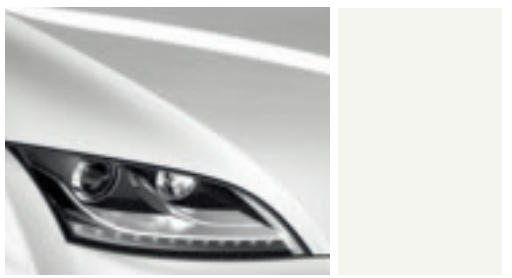
Audi TT Coupé in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Design.
Sportsitze in Alcantara/Leder-Kombination schwarz, erweitertes Lederpaket, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Audi TT Roadster in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Speichen-V-Design.
Sportsitze in Lederausstattung Impuls madrasbraun, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Audi TT Roadster in Eissilber Metallic, Verdeck schwarz, Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design.
Sportsitze in Leder Feinnappa magmarot, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Unilackierungen

Brillantschwarz



Ibisweiß

Metalliclackierungen

Gletscherweiß Metallic

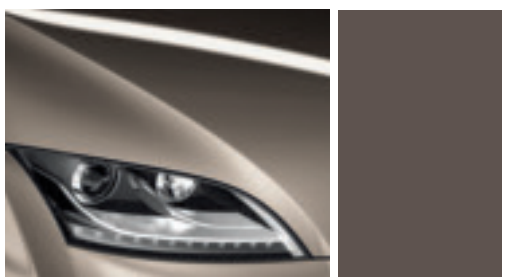
Saharasilber Metallic

Vulkanrot Metallic

Eissilber Metallic

Oolonggrau Metallic

Samoaorange Metallic



Dakotagrau Metallic

Scubablau Metallic

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Perleffektlackierung

Phantomschwarz Perleffekt

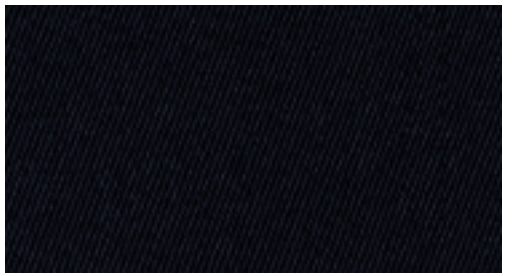
Kristalleffektlackierung

Pantherschwarz Kristalleffekt

Individuallackierungen

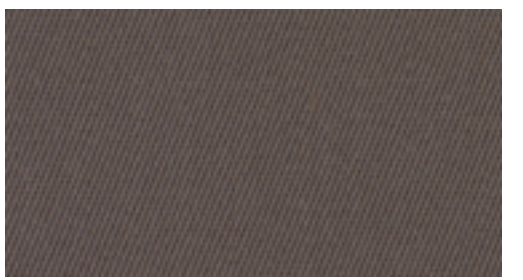
Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Verdeckfarben



Verdeck schwarz

Verdeck dunkelgrau



Verdeck beige

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design
Größe 8,5 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17*,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Y-Design
Größe 8,5 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17*,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*, nur mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Parallelspeichen-Stern-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design
Größe 7 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16*, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Y-Design
Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Reifen mit Notlaufeigenschaften
Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 50 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum unter dem Ladeboden, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollanzeige
überwacht während der Fahrt den vom Fahrer eingestellten und dem System per Bedienung übergebenen Luftdruck der verbauten Laufräder; verlieren ein oder mehrere Reifen Luft, errechnet die Reifendruck-Kontrollanzeige anhand des Drehzahlunterschieds und der Eigenfrequenz der Räder den Luftverlust und warnt den Fahrer optisch sowie akustisch; Bedienung über das Fahrerinformationssystem. Das System befreit nicht von der regelmäßigen Kontrolle des Luftdrucks.

Bordwerkzeug
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

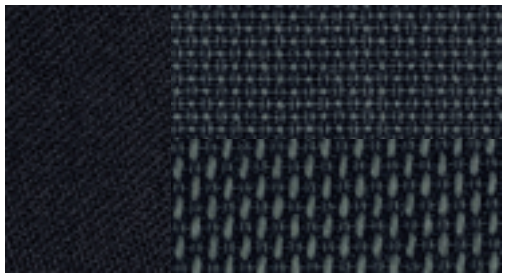
Wagenheber
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

* Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

Sportsitze vorn
mit manueller Längs-, Kopfstützen- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe für Fahrer- und Beifahrersitz; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Leder Feinnappa nougatbraun.)

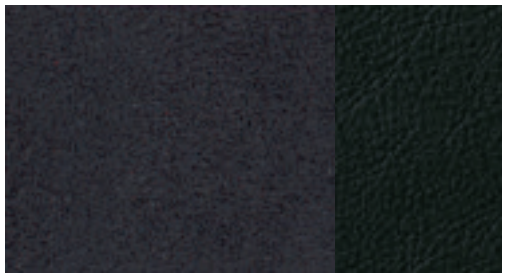
Schalensitze vorn Audi exclusive
mit manuell einstellbarer Längspositionierung, Sitzhöhe und Lehnenneigung, ohne Seitenairbag und ohne Kindersitzbefestigung ISOFIX. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoffausstattung



Stoff Tetris schwarz

Lederausstattungen



Alcantara/Leder schwarz

Alcantara/Leder titangrau

Alcantara/Leder spektralsilber/schwarz

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Lederausstattungen

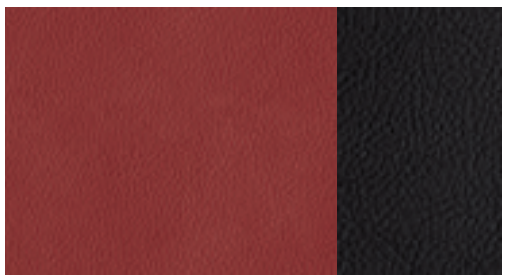
Leder Seidennappa schwarz

Leder Seidennappa signalorange/schwarz

Leder Valetta schwarz

Leder Feinnappa schwarz

Leder Seidennappa spektralsilber/schwarz



Leder Seidennappa magmarot/schwarz

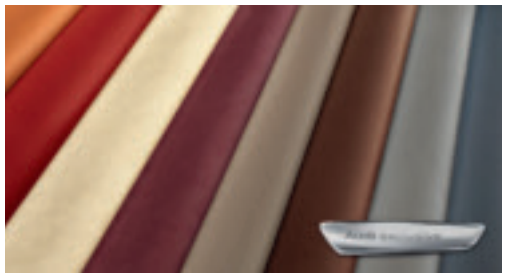
Leder Feinnappa titangrau

Lederausstattungen

Leder Feinnappa luxorbeige

Leder Feinnappa magmarot

Leder Impuls schwarz
mit spezifischem Nahtbild



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Feinnappa nougatbraun

Leder Feinnappa granatrot

Leder Impuls madrasbraun
mit spezifischem Nahtbild

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Stoff-/Lederausstattungen

Stoffausstattung Tetris
Sitzmittelbahn in Stoff Tetris gemustert; Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Stoff uni

Alcantara/Leder-Kombination
bei TT Coupé/Roadster Sitzmittelbahn in Alcantara schwarz oder titangrau, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder schwarz oder titangrau, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara; bei TTS Coupé/Roadster Sitzmittelbahn in Alcantara schwarz oder spektralsilber, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder schwarz mit Kontrastnähten, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara; mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Valetta
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Leder Valetta; inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Feinnappa
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa; inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Seidennappa
Sitzmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze farbangepasst in Leder; Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder Seidennappa schwarz; inklusive Aufheizschutz; mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederausstattung Impuls mit spezifischem Nahtbild
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa schwarz oder madrasbraun; Lederziernähte am Sitz; Lenkradkranz, Schalthebelknauf mit Schalthebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten; inklusive Aufheizschutz; Umfänge des optionalen Lederpakets in folgender Ausführung: Handbremsgriff und Armauflage Mittelkonsole in Leder schwarz mit Kontrastnähten und Türzuziehgriffe in Leder schwarz; Fußmatten mit farbigem Keder

Aufheizschutz
bei Sonneneinstrahlung für Kopfstützenmittelbahn, Sitzseitenwangen und Sitzmittelbahn bei Alcantara/Leder-Kombination und Leder Seidennappa (jeweils ohne Sitzmittelbahn) sowie bei Lederausstattungen. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

Lederausstattungen

Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive
Sitzbezüge, Kopfstützen und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), Fußmatten mit Lederkeder; optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive inklusive erweiterter Umfänge
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türen, Türzuziehgriffe, Verkleidung Mittelkonsole, Armauflage Mittelkonsole, Handbremsgriff, Schalt-/Wählhebelknauf, Schaltmanschette und Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), optional mit farbigen Nähten; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive
Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung); optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederpaket
Türzuziehgriffe, Handbremsgriff, Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz

zusätzlich bei TTS: Handbremsgriff und Armauflage Mittelkonsole in Leder mit Kontrastnähten

Erweitertes Lederpaket
wie Lederpaket, zusätzlich Instrumententafelabdeckung, Verkleidung Mittelkonsole und Armauflage in der Tür in Leder Feinnappa schwarz

zusätzlich bei TTS oder Lederausstattung Impuls: Handbremsgriff und Armauflage Mittelkonsole, Instrumententafelabdeckung, Verkleidung Mittelkonsole und Armauflage in der Tür in Leder mit Kontrastnähten

Erweitertes Lederpaket farbig
Verkleidung Mittelkonsole in Leder Feinnappa farbig entsprechend Sitzfarbe; Türzuziehgriffe, Handbremsgriff, Armauflage Mittelkonsole, Instrumententafelabdeckung und Armauflage in der Tür in Leder Feinnappa schwarz; (Instrumententafelabdeckung bei Innenausstattungsfarben Nougatbraun und Granatrot farbig; Armauflage in der Tür bei Innenausstattungsfarben Titangrau und Luxorbeige in Kombination mit farbigem Teppichboden in Sitzfarbe)

zusätzlich bei TTS oder Lederausstattung Impuls: Handbremsgriff, Armauflage Mittelkonsole, Instrumententafelabdeckung, Verkleidung Mittelkonsole und Armauflage in der Tür mit Kontrastnähten

Dach-/Verdeckhimmel

Dachhimmel
in Stoff

Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive
Dachhimmel individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Verdeckhimmel
in Stoff schwarz

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Dekoreinlagen

Dekoreinlagen
in der Mittelkonsole und am Handschuhfach in Aluminium gebürstet grau

Micrometallic grau

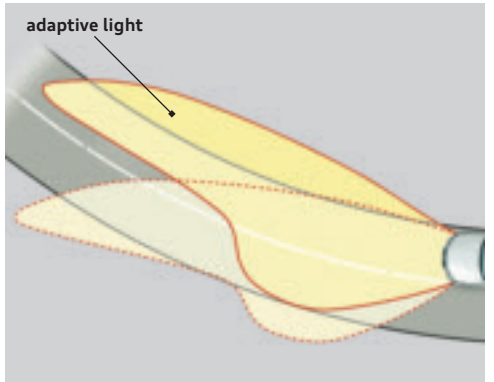
Phantomschwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium gebürstet grau

Ibisweiß
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium matt gebürstet

Licht



adaptive light
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus.

Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Scheinwerfer
Ellipsoid-Hauptscheinwerfer in Klarglasoptik, in 3-dimensionalem Design, mit elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

Fernlichtassistent
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern sowie Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit Sicht und Sicherheit des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

Innenbeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung sowie Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur für TT/TTS Coupé) für Fahrer und Beifahrer

LED-Innenlichtpaket
die blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus: Innenraumleuchten vorn inklusive Leseleuchten, Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur TT/TTS Coupé) für Fahrer und Beifahrer, Handschuhfachbeleuchtung, Einstiegs- und Fußraumbeleuchtung vorn, beleuchteten Türöffnern sowie aktiven Türrückstrahlern (Glühlampen)

Türrückstrahler
passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge

Heckleuchten
in Klarglasoptik in Rot mit Rückfahrleuchte in Weiß, in 3-dimensionalem Design; 3. Bremsleuchte und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

Nebelscheinwerfer
in Klarglasoptik und Halogentechnik, in die Frontschürze integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

Optikpaket Leuchten
Scheinwerferdesignblenden vorn in Chromoptik, Heckleuchteneinsatz in Schwarz

Nebelschlussleuchte
mittig in Stoßfänger hinten integriert

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht
elektrisch einstellbar, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex; bei TT Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; bei TTS Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

beheizbar
inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

beheizbar und elektrisch anklappbar
inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend
inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Spiegel

Innenspiegel
abblendbar

optional:

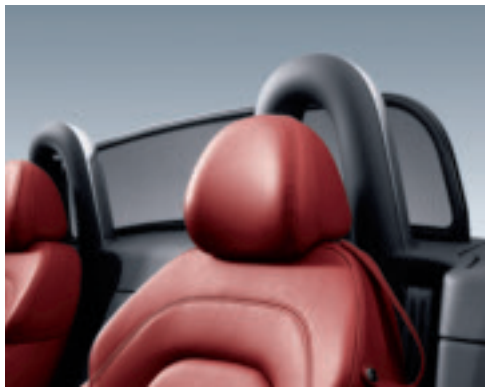
automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige
wie Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor, zusätzlich mit digitaler Kompassanzeige; ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt.

Make-up-Spiegel
in Fahrer- und Beifahrersonnenblende; bei TT/TTS Coupé beleuchtet

Dachsysteme

Akustikverdeck
vollautomatisch, aus isoliertem 3-lagigem Stoffgewebe, mit verbesserter Geräusch- und Wärmeisolierung im Innenraum; inklusive integrierter vollautomatischer Abdeckklappen, Verdeckhimmel in Schwarz; Verdecköffnung in 12 Sekunden



Windschott
elektrisch aus- und einfahrbar

Schließsysteme

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Türen und Innenraum

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt; für Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben; Heckscheibe beheizbar; mit Zeitschaltung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Frontscheibe
mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Heckscheibe
bei TT/TTS Coupé beheizbar, mit Zeitschaltung und integrierter Scheibenantenne; bei TT/TTS Roadster Stabantenne auf dem Seitenteil hinten links

Scheibenwaschanlage
2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang

Weitere Außenausstattungen

Heckspoiler
geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 120 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole

Stoßfänger und Schweller
in Wagenfarbe; bei TTS im TTS-Design, mit Diffusoreinsatz in Platinumgrau

Audi Singleframe
Kühlergrill hochglänzend schwarz lackiert; bei TTS in Platinumgrau mit Doppelstreben in Aluminiumoptik und TTS-Schriftzug

Abgasendrohre
doppeltes Endrohr links (1.8 TFSI und 2.0 TDI quattro) 2-flutig, links und rechts (2.0 TFSI); bei TTS 2-flutige Abgasanlage mit ovalen Doppelendrohren

Doppeltonfanfare
Betätigungsmechanismus am Lenkradinnenkranz

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Weitere Außenausstattungen

Tankdeckel aus Aluminium
mit TT-Prägung

TT-Schriftzug
am Heck und im Drehzahlmesser

TTS-Schriftzug
am Heck, im Kühlergrill, auf den Türeinstiegsleisten, auf den Bremssätteln vorn, auf dem Multifunktions-Sportlederlenkrad, auf dem Schalthebelknauf und im Drehzahlmesser

Carbonpaket Audi exclusive
mittig integrierter Steg an der Unterkante des vorderen Stoßfängers in Carbon, Diffusoreinsatz in Carbon. Ein Angebot der quattro GmbH

Optikpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kühlergrill, Kennzeichenträger und Applikation Nebelscheinwerfergitter in Mattschwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitze/Sitzkomfort

Vordersitze elektrisch einstellbar
inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; elektrische Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

---

Sitzheizung vorn
individuell mehrstufig einstellbar, beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen

---

4-Wege-Lendenwirbelstütze
für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

---

Kopfstützen
vorn, in der Höhe einstellbar

Rücksitzanlage
2 Sitzplätze im Fond, zugelassen für Personen bis 1,50 m Körpergröße bzw. Kinder bis zu 12 Jahren und 1,25 m Körpergröße im Kindersitz

Rücksitzlehne
teilbar und im Verhältnis 50 : 50 oder vollständig umklappbar

---

Kindersitzbefestigung ISOFIX
für Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

---

Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die beiden Fondsitzplätze, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz der Gruppe III (nach ECE-R44)

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei TTS mit TTS-Emblem; bei S tronic mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen

---

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; bei S tronic mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Schalt-/Wählhebelknauf
in TT- bzw. TTS-spezifischem Design, mit Schalthebelmanschette in Leder und Zierring in Aluminiumoptik

---

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Belederung von Lenkradkranz, Wähl- oder Schalthebel und Wähl- oder Schalthebelmanschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Klimaautomatik
in spezieller TT-Optik, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Zwangsentlüftung, Stauluft- und Umluftregelung, Fußraumausströmer, Aktivkohlefilter; Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
Tasche entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 2 Paar Ski

---

Ablagepaket
Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen, Ablagenetz im Beifahrerfußraum, Gepäcknetz im Kofferraum; bei TT/TTS Roadster 2 zusätzliche Staufächer in der Rückwand hinter den Sitzen

---

Getränkehalter
2-fach, integriert in die Mittelkonsole

Verzurrösen
im Gepäckraum, 4-fach, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen

---

Gepäckraumabdeckung
herausnehmbar

Handschuhfach
auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung

Weitere Innenausstattungen

Fußraumauskleidung und Fußmatten
vorn, abgestimmt auf die jeweilige Innenraumfarbe (Teppich); bei TTS Fußmatten mit farbigem Keder

---

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
auf den Türschwellern; bei TTS mit TTS-Schriftzug

Fensterheber
elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Funkschlüssel

---

Armaturentafel
hinterschäumt, mit schwarzer Instrumententafelabdeckung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
in der Mittelkonsole vorn

Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen, Dekoreinlagen in der Mittelkonsole und am Handschuhfach, Blende Türzuziehgriff, Pedalerie und Fußstütze

---

Aluminiumoptik im Interieur
für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen

MMI® und Navigationssysteme

Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik
mit Displayrahmen in Schwarz hochglänzend, inklusive zweier Navigations-DVDs*, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppeltuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern, Anbindung Audi music interface möglich

Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik
6-Zoll-Monochromdisplay in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppeltuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, AUX-IN-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern; Länder-Navigations-CD* inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert)

Fahrerinformationssystem
versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Schaltanzeige (Schaltgetriebe und Automatikgetriebe im manuellen Modus). Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, einer vergrößerten Schaltanzeige (für Schaltgetriebe) sowie Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren.

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage chorus
mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und 3-zeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 4 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 40 Watt

Radioanlage concert
wie Radioanlage chorus, jedoch zusätzlich MP3-fähig, inklusive 5-Kanal-Verstärker und 9 Aktivlautsprechern, Gesamtleistung 140 Watt, AUX-IN-Anschluss

Radioanlage symphony
wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, MP3-fähig (statt internen Single-CD-Laufwerks)

TV-Empfang
Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), Unterstützung von Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

BOSE Surround Sound
Das System ist auf die Akustik des Fahrzeugs abgestimmt; dynamische Fahrgeräuschkompensation, 8-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 255 Watt, 12 Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer

CD-Wechsler
im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Radio- und TV-Anlagen

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht; die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus mit MMI-Bedienlogik oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Mediaplayer mit USB-Anschluss (Typ A); Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3; weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich

---

Stabantenne
auf Seitenteil hinten links

---

iPod-Vorbereitung Audi exclusive
Konsole im Handschuhfach; iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Sportlederlenkrad; bei Betrieb wird der iPod in der Konsole geladen, Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Ein Angebot der quattro GmbH

USB-Vorbereitung Audi exclusive
Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel; eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Sportlederlenkrad. Ein Angebot der quattro GmbH

Telefon und Kommunikation

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die optionalen Radio-/Navigationssysteme oder ein Multifunktions-Lenkrad (soweit vorhanden); Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich

---

Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus
Die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler können per Sprachbefehl bedient werden.

Assistenzsysteme

Berganfahrassistent
Nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremseingriff ermöglicht Ihnen das System ein komfortables Anfahren an nahezu allen Steigungen.

Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

---

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel; Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Fahrwerke/Bremsen

Audi magnetic ride
adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn; Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpfkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand; bei TTS Tieferlegung um 10 mm und TTS-spezifische Abstimmung

---

Sporttaste
auf der Mittelkonsole vorn: Drücken der Taste beeinflusst die Gasannahme und den Sound des Motors, die Lenkkennlinie für ein sportlicheres Ansprechverhalten der Servolenkung sowie die Dämpferkennlinie des Audi magnetic ride für eine dynamischere Fahrwerksabstimmung.

Sportfahrwerk
mit dynamisch abgestimmter Dämpfung

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Serienfahrwerk

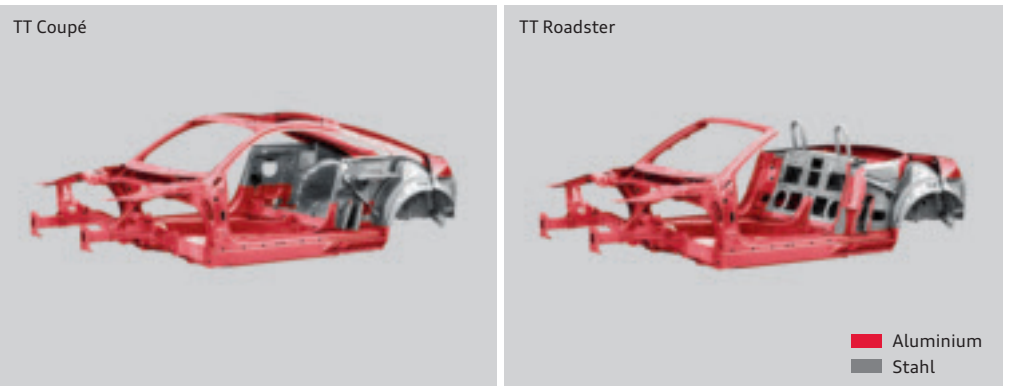
* Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

Fahrwerke/Bremsen

Bremssättel
dunkelgrau lackiert; bei TTS schwarz lackiert mit TTS-Schriftzug

Bremsanlage
2-Kreis-Bremsanlage (bei TTS in 17-Zoll) mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), hydraulischer Bremsassistent, angepasste Kennlinie des Bremskraftverstärkers, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet

Technik/Sicherheit



Karosserie Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise
innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik, Fahrstabilität sowie mehr Sicherheit

Seitenaufprallschutz
bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in den Türen; Seitenschutzpolster in den Türen

Anti-Blockier-System (ABS)
mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder – und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
mit Sportmodus, hydraulischem Bremsassistenten und Notbremsanzeige; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in kritischen Fahrsituationen

Integrales Kopfstützensystem
Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Airbags*
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn*
in die Sitzlehnen integriert

Warn- und Kontrollleuchten
u. a. für: Airbag, ABS, ESC/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geschlossene Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Wischwasser, Heckspoiler

Verbandmaterial
bei TT/TTS Roadster in der Ablage zwischen den Sitzlehnen; bei TT/TTS Coupé in der rechten Ablage der Rücksitzbank

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag; bei TTS mit mechanischer Neigungs- und Axialverstellung

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Technik/Sicherheit

Überrollbügel mit Aluminiumverkleidung
für erhöhte Sicherheit von Fahrer und Beifahrer

Belederte Überrollbügel Audi exclusive
Belederung gemäß Sitzbezug, alle Audi exclusive- und Serienfarben sind erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Gurtanlegekontrolle
für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts.

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatik für alle Plätze, vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

---

Sicherheitsgurte Audi exclusive
verfügbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben, angepasst an das Farbangebot Leder Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Instrumenteneinsatz
TT-spezifisch, mit regelbarer Beleuchtung, dynamischem Zeigerhochlauf, Kühlmittel- und Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige; bei TTS mit grauen Zifferblättern und weißen Zeigern

---

Elektromechanische Servolenkung
geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatische Geradeauslaufkorrektur z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; energiesparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften

---

Schaltwegverkürzung
Reduzierung der Schaltwege; sportlich-kurzer Schalthebel. (Nur für Handschaltgetriebe)

S tronic®
das 6- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; manuelle Gangwahl über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebel möglich; im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen

---

Handschaltgetriebe
6-Gang, vollsynchronisiert, mit hydraulisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen; mit 2-Massen-Schwungrad

---

quattro®
permanenter Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung, elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung an der Hinterachse und elektronischer Differenzialsperre (EDS) über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

---

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

* Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung, und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.

Der Audi TT: klare Kanten, dynamische Linien. Aber den Schlusspunkt setzen Sie.

Der Audi TT ist etwas ganz Besonderes. Seine Fahrer auch. Mit Audi Original Zubehör haben Sie die Gelegenheit, aus einem Sportwagen Ihren Sportwagen zu machen. Hochwertige Ausstattungen lassen die Dynamik des Audi TT noch besser zur Geltung kommen. Und Ihre natürlich auch. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Angebot von Audi Original Zubehör.

Audi Zubehörfinder
Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. **www.audi.de/zubehoer**

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi TT-Zubehörkatalog, unter **www.audi.de** und bei Ihrem Audi Partner.

1 Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design, royalsilber
Hochwertig und ausdrucksstark. In der Dimension 9 J x 19 für Reifen der Größe 255/35 R 19. Weitere Räder finden Sie im speziellen TT-Zubehörkatalog.

2 Ski- und Snowboardhalter
Für den bequemen Transport von bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards. Abschließbar. (Nur in Verbindung mit einem Grundträger nutzbar. Grundträger und weitere Dachaufbauten sind über Audi Original Zubehör erhältlich.)

3 Handyadapter[1]
Strahlungsarmes Telefonieren durch Verbindung mit der Außenantenne. Ermöglicht das Aufladen des Akkus und die sichere Aufbewahrung des Handys während der Fahrt. Für viele gängige Handymodelle erhältlich. Voraussetzung: Handyvorbereitung (Bluetooth).

4 Audi Babyschale[2]
Lässt sich mit dem 3-Punkt-Gurt fixieren. Der integrierte Hosenträger-Gurt sorgt für einen besseren Halt, das aufgesetzte Verdeck dient als Sonnenschutz. Mit anpassbarer Kopfstütze. Geeignet für Kleinkinder ab Geburt bis 13 kg (ca. 12 Monate). Ebenfalls erhältlich: Audi Kindersitz für Kinder von 9 bis 18 kg (ca. 12 Monate bis 4 Jahre) und der Audi Kindersitz youngster plus für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)

5 Gepäckraumschale
Gepäckraumschutz, maßgefertigt, abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden besser vor ausgelaufenen Flüssigkeiten.

Folienbeklebung
Setzt sportliche Akzente mit grafischen Designelementen. Die hochwertige Folie ist sehr dünn, lichtecht und abriebfest. Sie lässt sich rückstandslos wieder entfernen. (Siehe Seite 95.)

[1] Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. [2] Die separat erhältliche ISOFIX-Basis ist für die Audi Babyschale optional verwendbar und für den Audi Kindersitz unbedingt erforderlich.

2

3

4

5

Modell		**TT 1.8 TFSI 118 kW (160 PS)**				**TT 2.0 TFSI 155 kW (211 PS)**				**TT 2.0 TFSI quattro 155 kW (211 PS)**		**TT 2.0 TDI quattro 125 kW (170 PS)**			
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit TDI-Direkteinspritzung			
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1798 (4)				1984 (4)				1984 (4)		1968 (4)			
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		118/4500–6200				155/4300–6000				155/4300–6000		125/4200			
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		250/1500–4500				350/1600–4200				350/1600–4200		350/1750–2500			
Kraftübertragung/Räder															
Antriebsart		Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]				6-Gang S tronic		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]			
Räder		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 17				Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 17				Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 17		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 17			
Reifen		245/45 R 17[2]				245/45 R 17[2]				245/45 R 17[2]		245/45 R 17[2]			
Gewicht/Volumen		**Coupé**		**Roadster**		**Coupé**		**Roadster**		**Coupé**	**Roadster**	**Coupé**		**Roadster**	
Leergewicht[3] in kg		1335	[1355]	1380	[1395]	1355	[1375]	1390	[1395]	1455	1500	1465	[1490]	1505	[1535]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1660	[1680]	1625	[1640]	1680	[1700]	1635	[1640]	1780	1745	1790	[1815]	1750	[1780]
Zul. Dachlast in kg		75	[75]	–	[–]	75	[75]	–	[–]	75	–	75	[75]	–	[–]
Tankinhalt ca. in l		55	[55]	55	[55]	55	[55]	55	[55]	60	60	60	[60]	60	[60]
Fahrleistung/Verbrauch[4]															
Höchstgeschwindigkeit in km/h		226	[226]	223	[223]	245	[245]	242	[242]	243	240	226	[224]	223	[222]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,3	[7,2]	7,5	[7,4]	6,2	[6,1]	6,3	[6,2]	5,7	5,9	7,6	[7,5]	7,8	[7,7]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[5]				Super schwefelfrei ROZ 95[5]				Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Diesel schwefelfrei[6]			
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	innerorts	8,5	[8,4]	8,6	[8,6]	8,9	[9,9]	9,0	[10,0]	9,9	10,2	7,0	[7,0]	7,2	[7,1]
	außerorts	5,2	[5,2]	5,3	[5,3]	5,2	[5,4]	5,4	[5,6]	5,7	5,7	4,3	[4,7]	4,5	[4,8]
	kombiniert	6,4	[6,4]	6,5	[6,6]	6,6	[7,1]	6,7	[7,2]	7,2	7,4	5,3	[5,5]	5,5	[5,6]
CO_2-Emission[7] in g/km	innerorts	198	[194]	199	[200]	208	[229]	208	[231]	232	238	183	[183]	189	[184]
	außerorts	120	[120]	123	[124]	122	[126]	125	[130]	132	133	113	[122]	118	[124]
	kombiniert	149	[147]	152	[152]	154	[164]	156	[168]	169	172	139	[144]	144	[146]
Effizienzklasse		D	[D]	D	[D]	D	[E]	D	[E]	E	E	C	[C]	C	[C]
Abgasnorm		EU5				EU5				EU5		EU5			

[ ] Angaben für S tronic.

Modell		TTS 2.0 TFSI quattro 200 kW (272 PS)			
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung			
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)			
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		200/6000			
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		350/2500–5000			
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]			
Räder		Aluminium-Gussräder, 9 J x 18			
Reifen		245/40 R 18[2]			
Gewicht/Volumen		**Coupé**		**Roadster**	
Leergewicht[3] in kg		1485	[1505]	1550	[1570]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1810	[1830]	1795	[1815]
Zul. Dachlast in kg		75	[75]	–	[–]
Tankinhalt ca. in l		60	[60]	60	[60]
Fahrleistung/Verbrauch[4]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[8]	[250][8]	250[8]	[250][8]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,5	[5,3]	5,7	[5,5]
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[9]			
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	innerorts	10,8	[10,6]	10,9	[10,8]
	außerorts	6,2	[6,0]	6,4	[6,2]
	kombiniert	7,9	[7,7]	8,1	[7,9]
CO_2-Emission[7] in g/km	innerorts	252	[245]	255	[251]
	außerorts	145	[140]	150	[145]
	kombiniert	184	[179]	189	[184]
Effizienzklasse		F	[E]	E	[E]
Abgasnorm		EU5			

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[5] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[6] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[7] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[8] Abgeregelt.

[9] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

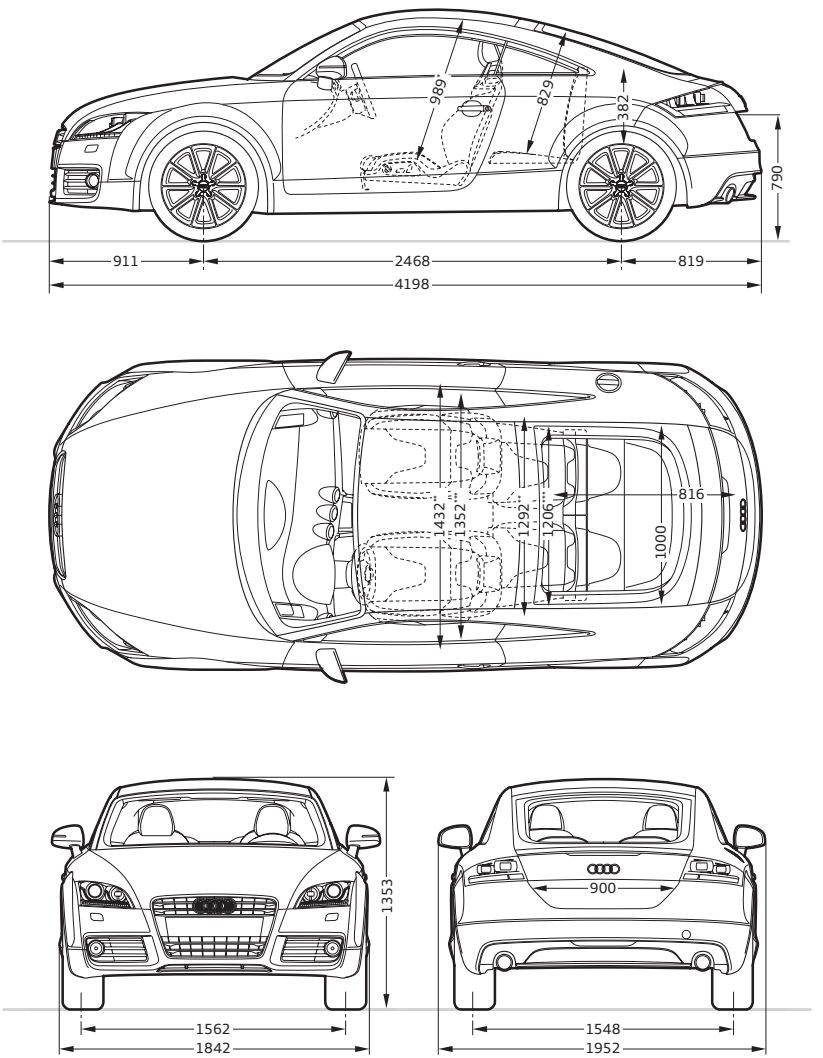
Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

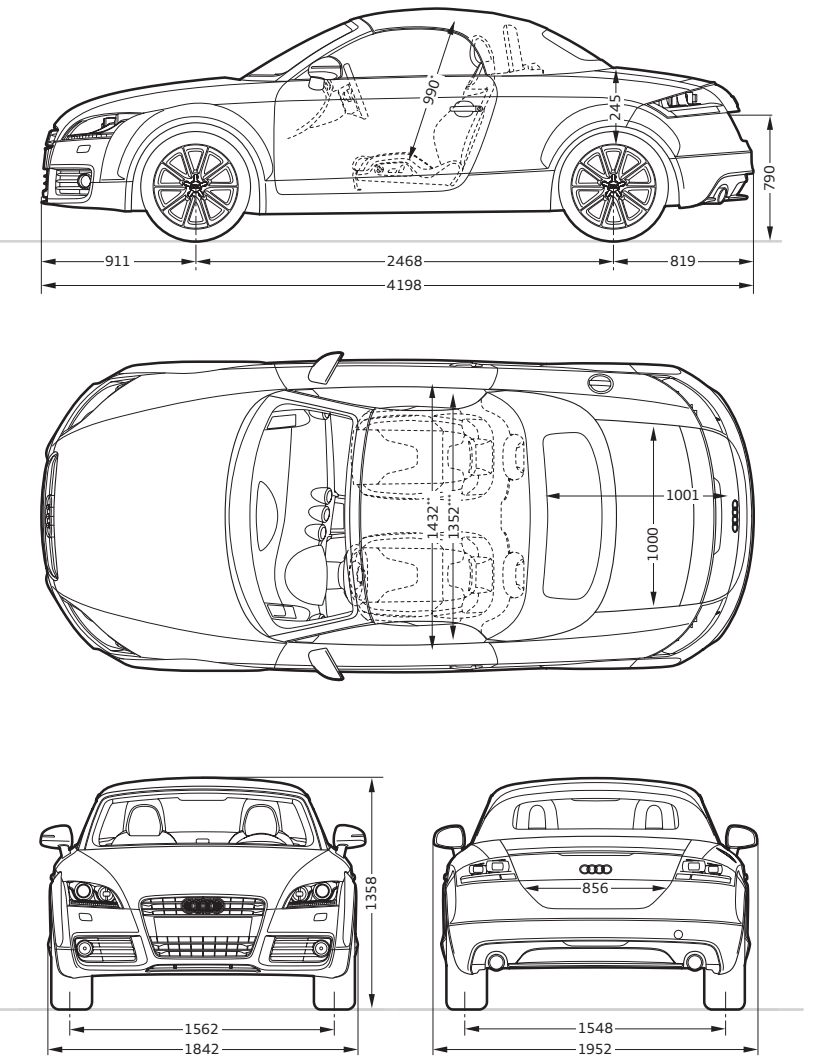
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi TT Coupé



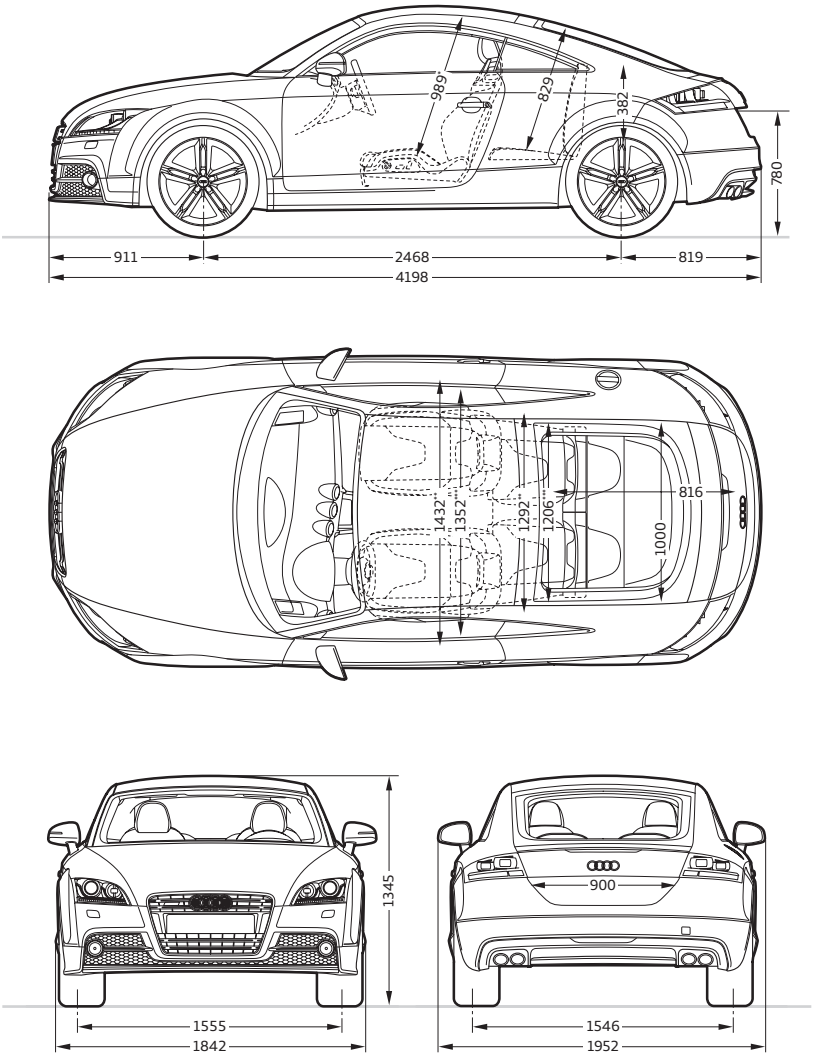
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 292/700 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi TT Roadster



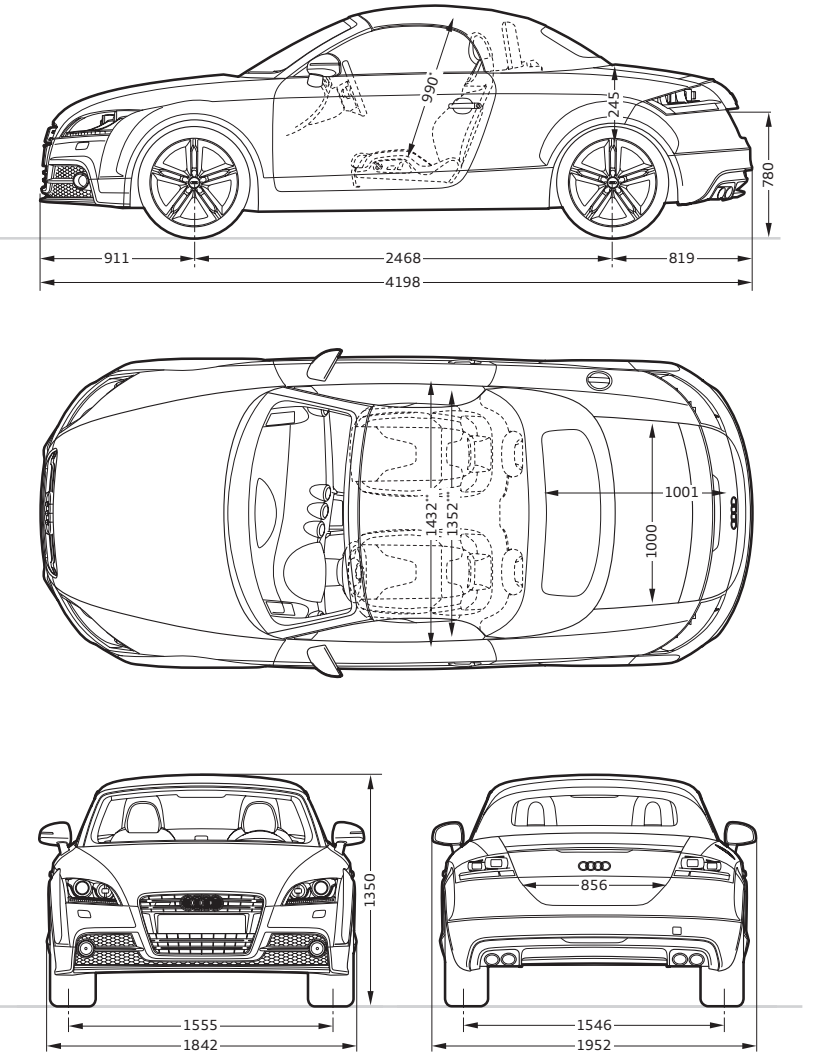
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 250 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 10,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi TTS Coupé



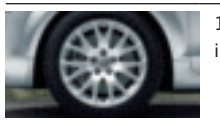
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 292/700 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,9 m.
* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum.

Audi TTS Roadster

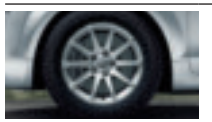
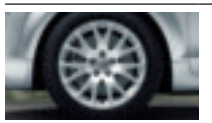


Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 250 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 10,9 m.
* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum.

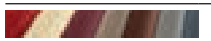
	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Unilackierungen	**74**				
Brillantschwarz		▭	▭	▭	▭
Ibisweiß		▭	▭	▭	▭
Metalliclackierungen	**74**				
Gletscherweiß Metallic		■	■	■	■
Eissilber Metallic		■	■	■	■
Dakotagrau Metallic		■	■	■	■
Saharasilber Metallic		■	■	■	■
Oolonggrau Metallic		■	■	■	■
Scubablau Metallic		■	■	■	■
Vulkanrot Metallic		■	■	■	■
Samoaorange Metallic		–	–	■	■
Perleffektlackierung	**75**				
Phantomschwarz Perleffekt		■	■	■	■
Kristalleffektlackierung	**75**				
Pantherschwarz Kristalleffekt		–	–	■	■
Individuallackierungen	**75**				
Individuallackierungen Audi exclusive		■	■	■	■
Verdeckfarben	**75**				
Verdeck schwarz		–	▭	–	▭
Verdeck dunkelgrau		–	▭	–	▭
Verdeck beige		–	▭	–	▭

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Räder/Reifen	**76**				
17″-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design		▭	▭	–	–
 17″-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Y-Design		■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design		–	–	▭	▭
18″-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design		■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	■	–	–

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	■
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design		■	■	■	■
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht		■	■	■	■
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Parallelspeichen-Stern-Design		–	–	■	■
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	■
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt		■	■	■	■
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■	■	■
 16″-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design		■	■	–	–
 17″-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Y-Design		■	■	■	■

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
18″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design		–	–	■	■
18″-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	■	–	–
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	■	■	■
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■	■	■
Reifenreparaturset		□	□	□	□
Reifendruck-Kontrollanzeige		■	■	■	■
Bordwerkzeug		□	□	□	□
Wagenheber		■	■	■	■
Sitze	**78**				
Sportsitze vorn		□	□	□	□
Schalensitze vorn Audi exclusive		■	■	■	■
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	**78**				
Stoff Tetris schwarz		□	□	–	–
Alcantara/Leder schwarz		■	■	□	□
Alcantara/Leder titangrau		■	■	–	–
Alcantara/Leder spektralsilber/schwarz		–	–	□	□
Leder Seidennappa schwarz		–	–	■	■
Leder Seidennappa spektralsilber/schwarz		–	–	■	■
Leder Seidennappa signalorange/schwarz		–	–	■	■
Leder Seidennappa magmarot/schwarz		–	–	■	■
Leder Valetta schwarz		■	■	–	–
Leder Feinnappa schwarz		■	■	–	–
Leder Feinnappa titangrau		■	■	–	–
Leder Feinnappa luxorbeige		■	■	–	–

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Sitzbezüge für Sportsitze vorn (Fortsetzung)	**78**				
Leder Feinnappa nougatbraun		■	■	–	–
Leder Feinnappa magmarot		■	■	–	–
Leder Feinnappa granatrot		■	■	–	–
Leder Impuls schwarz mit spezifischem Nahtbild		■	■	■	■
Leder Impuls madrasbraun mit spezifischem Nahtbild		■	■	■	■
 Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■
Sitzbezüge für Schalensitze vorn Audi exclusive	**78**				
Leder Feinnappa schwarz		■	■	■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■
Lederausstattungen	**78**				
Alcantara/Leder-Kombination		■	■	□	□
Lederausstattung Valetta		■	■	–	–
Lederausstattung Feinnappa		■	■	–	–
Lederausstattung Seidennappa		–	–	■	■
Lederausstattung Impuls mit spezifischem Nahtbild		■	■	■	■
Aufheizschutz		□	□	□	□
Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive		■	■	■	■
Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive inklusive erweiterter Umfänge		■	■	■	■
Lederausstattung in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive		■	■	■	■
Lederpaket		■	■	□	□
Erweitertes Lederpaket		■	■	■	■
Erweitertes Lederpaket farbig		■	■	■	■
Dachhimmel	**82**				
Dachhimmel in Stoff		□	–	□	–
Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive		■	–	■	–
Verdeckhimmel in Stoff		–	□	–	□

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Dekoreinlagen	**83**				
Micrometallic grau		□	□	–	–
Aluminium gebürstet grau		■	■	–	–
Aluminium matt gebürstet		–	–	□	□
Phantomschwarz		■	■	■	■
Ibisweiß		■	■	■	■
Licht	**84**				
adaptive light		■	■	■	■
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	□	□
Scheinwerfer		□	□	–	–
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	□	□
Fernlichtassistent		■	■	■	■
Innenbeleuchtung		□	□	□	□
LED-Innenlichtpaket		■	■	■	■
Türrückstrahler		□	□	□	□
Heckleuchten		□	□	□	□
Nebelscheinwerfer		□	□	□	□
Optikpaket Leuchten		■	■	□	□
Nebelschlussleuchte		□	□	□	□
Spiegel	**84**				
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht		□	□	□	□
Außenspiegel beheizbar		■	■	□	□
Außenspiegel beheizbar und elektrisch anklappbar		■	■	■	■
Außenspiegel beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend		■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive		■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar		□	□	□	□
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor		■	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige		■	■	■	■
Make-up-Spiegel		□	□	□	□
Dachsysteme	**85**				
Akustikverdeck		–	□	–	□
Windschott		–	■	–	□
Schließsysteme	**86**				
Funkschlüssel		□	□	□	□
Wegfahrsperre elektronisch		□	□	□	□
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■	■	■
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■
Verglasung	**86**				
Wärmeschutzverglasung		□	□	□	□
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	–	■	–
Frontscheibe		■	■	■	■
Heckscheibe		□	□	□	□
Scheibenwaschanlage		□	□	□	□
Weitere Außenausstattungen	**86**				
Heckspoiler		□	□	□	□
Stoßfänger und Schweller		□	□	□	□
Audi Singleframe		□	□	□	□
Abgasendrohre		□	□	□	□
Doppeltonfanfare		□	□	□	□

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Tankdeckel aus Aluminium		□	□	□	□
TT-Schriftzug		□	□	–	–
TTS-Schriftzug		–	–	□	□
Carbonpaket Audi exclusive		■	■	–	–
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	–	–
Sitze/Sitzkomfort	**87**				
Vordersitze elektrisch einstellbar		■	■	■	■
Sitzheizung vorn		■	■	□	□
4-Wege-Lendenwirbelstütze		■	■	■	■
Kopfstützen		□	□	□	□
Rücksitzanlage		□	–	□	–
Rücksitzlehne		□	–	□	–
Kindersitzbefestigung ISOFIX		□	□	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III		■	–	■	–
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	**88**				
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design*		■	■	□	□
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design*		□	□	–	–
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
Schalt-/Wählhebelknauf		□	□	□	□
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		■	■	–	–
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
Klimatisierung	**88**				
Klimaautomatik		□	□	□	□

*Bei S tronic mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad.

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	**89**				
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		–	■	–	■
Ablagepaket		■	■	■	■
Getränkehalter		□	□	□	□
Verzurrösen		□	–	□	–
Gepäckraumabdeckung		□	–	□	–
Handschuhfach		□	□	□	□
Weitere Innenausstattungen	**89**				
Fußraumauskleidung und Fußmatten		□	□	□	□
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		□	□	□	□
Fensterheber		□	□	□	□
Armaturentafel		□	□	□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□	□	□
Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur		■	■	□	□
Aluminiumoptik im Interieur		□	□	–	–
MMI® und Navigationssysteme	**90**				
Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■
Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■
Fahrerinformationssystem		□	□	□	□
Radio- und TV-Anlagen	**90**				
Radioanlage chorus		□	□	–	–
Radioanlage concert		■	■	□	□
Radioanlage symphony		■	■	■	■

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
TV-Empfang		■	■	■	■
BOSE Surround Sound		■	■	■	■
CD-Wechsler		■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■
Stabantenne		–	□	–	□
iPod-Vorbereitung Audi exclusive		■	■	■	■
USB-Vorbereitung Audi exclusive		■	■	■	■
Telefon und Kommunikation	**91**				
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■
Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus		■	–	■	–
Assistenzsysteme	**91**				
Berganfahrassistent		■	■	■	■
Einparkhilfe hinten		■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	■	■
Fahrwerke/Bremsen	**91**				
Audi magnetic ride		■	■	□	□
Sporttaste		■	■	□	□
Sportfahrwerk		□	□	–	–
S line-Sportfahrwerk		■	■	–	–
Bremssättel dunkelgrau lackiert		■	■	–	–
Bremssättel schwarz lackiert mit TTS-Schriftzug		–	–	□	□
Bremsanlage		□	□	□	□

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Technik/Sicherheit	**92**				
Karosserie Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise		▭	▭	▭	▭
Seitenaufprallschutz		▭	▭	▭	▭
Anti-Blockier-System (ABS)		▭	▭	▭	▭
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		▭	▭	▭	▭
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		▭	▭	▭	▭
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		▭	▭	▭	▭
Integrales Kopfstützensystem		▭	▭	▭	▭
Airbags		▭	▭	▭	▭
Seitenairbags vorn		▭	▭	▭	▭
Warn- und Kontrollleuchten		▭	▭	▭	▭
Verbandmaterial		▭	▭	▭	▭
Sicherheitslenksäule		▭	▭	▭	▭
Überrollbügel mit Aluminiumverkleidung		–	▭	–	▭
Belederte Überrollbügel Audi exclusive		–	▬	–	▬
Gurtanlegekontrolle		▭	▭	▭	▭
Sicherheitsgurte		▭	▭	▭	▭
Sicherheitsgurte Audi exclusive		▬	▬	▬	▬
Instrumenteneinsatz		▭	▭	▭	▭
Elektromechanische Servolenkung		▭	▭	▭	▭
Schaltwegverkürzung		▬	▬	▬	▬
S tronic®		▬	▬	▬	▬
Handschaltgetriebe		▭	▭	▭	▭
quattro®		▬	▬	▭	▭
Rekuperation		▭	▭	▭	▭
Audi Anschlussgarantie	**93**				
Audi Anschlussgarantie		▬	▬	▬	▬

Ausstattung des abgebildeten Audi TT Coupé (S. 4–23):
Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design;
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz;
Dekoreinlagen: Aluminium gebürstet grau

Ausstattung des abgebildeten Audi TT Roadster (S. 4–23):
Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design;
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa magmarot;
Dekoreinlagen: Aluminium gebürstet grau

Ausstattung des abgebildeten Audi TTS Coupé (S. 24–37):
Lackierung: Misanorot Perleffekt; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design;
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Seidennappa spektralsilber/schwarz;
Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

Ausstattung des abgebildeten Audi TTS Roadster (S. 24–37):
Lackierung: Ibisweiß; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design;
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Seidennappa magmarot/schwarz;
Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi TT Coupé, TT Roadster, Audi TTS Coupé und TTS Roadster.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Sommerreifen	245/45 R 17	G–F	C–B	72–71	
	245/40 R 18	F	C–B	73–71	
	255/35 R 19	F	B	71	
Winterreifen	225/55 R 16	F	E	68	
	225/50 R 17	F–E	E–C	72–68	
	245/40 R 18	F	E	68	

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

1

2

3

4

5

6

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Entdecken Sie

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.